

**V Ý K A Z V Ý M Ě R - NEUZNATELNÉ NÁKLADY****CHODNÍK - ULICE "PETROVICKÁ" 1. ETAPA****SO 101 - NEUZN - CHODNÍK****NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**

<b>01■</b> Sejmnutí ornice ( průměrná tl. 200 mm )	1156 m <sup>2</sup>
<b>02■</b> Uložení ornice na meziskládku pro ohumusování, naložení, odvoz do 150 m	231 m <sup>3</sup>
1156 m <sup>2</sup> * 0,20 m = 231 m <sup>3</sup> ( kubatura ornice celkem )	
<b>03■</b> Kácení stromů listnatých včetně odstranění kořenů, naložení, odvoz na skládku města do 3 km	
průměr kmene 10 - 15 cm	23 ks
průměr kmene 25 - 30 cm	22 ks
průměr kmene 35 cm	1 ks
průměr kmene 50 cm	1 ks
<b>04■</b> Kácení stromů jehličnatých - smrk včetně odstranění kořenů, průměr kmene do 10 cm	23 m <sup>2</sup>
naložení, odvoz na skládku města do 3 km	
<b>05■</b> Demontáž stávajícího plotu - 4 sloupky + dřevěná výplň, osazení na správné vlastnické hranici	13 bm
<b>06■</b> Řezání obrusné vrstvy (II/354) ACO tl 8 cm	237 bm
<b>07■</b> Vybourání stáv. vozovky-podklad stmelený asfaltem 10 cm, odvoz na skládku do 12 km +popl	266 m <sup>2</sup>
<b>08■</b> Vybourání stávající vozovky-nestmelený podklad ŠD 20 cm, odvoz na skládku do 12 km+popl	266 m <sup>2</sup>
<b>■■ ZEMNÍ PRÁCE</b>	
<b>09■</b> Odkopávky a prokopávky zem. 3.tř, naložení, odvoz do 150 m ( střední vzdálenost )	40 m <sup>3</sup>
uložení do násypu se zhutněním : 0,15 m x 266 m <sup>2</sup> =	
<b>10■</b> Úprava pláň se zhutněním	266 m <sup>2</sup>
<b>11■</b> Osazení obrubníků silničních do betonu C15/20 s vyspárováním	30 bm
<b>12■</b> Osazení obrubníků přechodových do betonu C16/20 s vyspárováním	25 bm
<b>13■</b> Osazení krajníků do betonu C16/20 s vyspárováním	104 bm

**S3 : ( SAMOSTATNÉ SJEZDY )**

<b>14■</b> ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	50 mm	266 m <sup>2</sup>
(obrusná vrstva)		ČSN EN 73 6121		
<b>15■</b> Spojovací postřik -modif. kat. asfaltová emulze PS-EP ;		ČSN 73 6129		266 m <sup>2</sup>
0,15 - 0,2 kg / m <sup>2</sup> ;				
<b>16■</b> ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	50 mm	266m <sup>2</sup>
		ČSN EN 73 6121		
<b>17■</b> Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub> ;	ČSN EN 14 227 - 1	150 mm	266 m <sup>2</sup>
		ČSN 73 6124 - 1		
<b>18■</b> Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm	266 m <sup>2</sup>
Celkem			450 mm	

<b>19■</b> Podélná styčná spára - obrusná vrstva / krajník - zálivka ELASTIBIT S	103 bm
--	--------

**■■Demontáž stávajících, uložení a osazení svislých dopravních značek**

<b>20■</b> 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	<b>P2 + E2b</b>	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	1 ks
		+ TVAR KŘÍŽOVATKY	
<b>21■</b> 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	<b>P4</b>	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	2 ks
<b>22■</b> Ohumusování tl. 200 mm, urovnání, zhutnění, osetí travní směsí ( sklon do 1 : 5 )			717 m <sup>2</sup>
naložení na meziskládce, doprava do 200 m			144 m <sup>3</sup>
717 m <sup>2</sup> x 0,25 m = 144 m <sup>3</sup>			
<b>23■</b> Naložení přebytku ornice, odvoz - do 5 km, dorovnání ploch na pozemcích města			87 m <sup>3</sup>
přebytek : 231 m <sup>3</sup> - 144 m <sup>3</sup> (ohumusování)			

ŽDÁR NAD SÁZAVOU

Vypracoval :

leden 2017

ing. VÁBEK